

Lossen van bulkauto's met cement



Verantwoordelijke uitgever - ENCI B.V. - Sint Teunislaan 1 - 5231 BS 's-Hertogenbosch - www.enci.nl editie juli 2012

Verplicht * Aanbevelingen

- *  Veiligheidsbril
- *  Handschoenen
- #  Stofmasker
- #  Gehoorsbescherming
- *  Veiligheidshelm
- #  Beschermende kleding
- *  Veiligheidsschoenen
- *  Reflecterend jasje

- Laat de motor zo kort mogelijk stationair draaien;
- Geadviseerd wordt om een oogspoelfles in de cabine te hebben;
- Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad 'cement'.

Wat te doen bij:

Inademing van cement

- Slachtoffer in de frisse lucht brengen.

Oogcontact met cement

- Spoel met een grote hoeveelheid water ten minste 15 minuten tot de irritatie verdwijnt.
- Contactlenzen verwijderen.

Inslikken van cement

- Mond spoelen met 2 à 3 glazen water.

Huidirritatie

- Cement verwijderen met water en een doek (papier).
- Ten minste 10 minuten naspoeien met water totdat de irritatie verdwijnt.
- Eventueel behandelen met handcrème.

Cementeczeem

- Contact opnemen met een arts.

Veiligheidsvoorschrift

Bij het lossen van bulkauto's zijn er altijd risico's voor de chauffeur en het personeel van de afnemer van het cement. In dit voorschrift worden de risico's benoemd en worden maatregelen beschreven die deze risico's kunnen verkleinen. Er worden tevens aanbevelingen gedaan hoe te handelen tijdens het lossen van cement bij de afnemer.

Productherkenning

Uitsluitend lossen in silo's waarop de productnaam van de lading aangegeven is. Indien er geen productnaam op de silo staat, de ontvanger voor akkoord laten tekenen op de vrachtbrief.

Begripsbepaling



Een bulkauto is voorzien van een tank van waaruit het cement uit het laagste punt wordt leeggetrokken. Bij een kieper wordt de tank omhoog gebracht onder een hoek van circa 45 graden terwijl bij een onderlosser de tank horizontaal blijft. De chauffeur maakt met een losslang een verbinding tussen de tank en de opslagsilo van de klant. De tank wordt met loslucht op druk gebracht waarna het cement pneumatisch de silo wordt ingeblazen. Na afloop wordt de tank in geval van een kieper weer horizontaal gebracht. De losslang wordt losgekoppeld.

Risico's

- Letsel en schade door verkeersbewegingen;
- Beknellen, pletten en afsnijden van ledematen; Hoofdletsel door hoofdstoten of vallende voorwerpen;
- Schade door het omhoog zetten van de tankkieper;
- Veroorzaken van vervuiling en stofoverlast door lekkage of het losschieten van de losslang;
- Letsel en schade door het losschieten van de losslang;
- Oogletsel door cementstof;
- Letsel en schade door lossen op een verkeerd gedimensioneerde of een slecht onderhouden silo.

Voorschriften

- Het fabrieksterrein niet betreden onder invloed van alcohol of drugs.
- De chauffeur mag geen kinderen of andere gasten het fabrieksterrein mee op nemen.
- De lokale verkeersregels in acht nemen, o.a. maximaal toegestane snelheid.
- Bij betreden van het terrein zich altijd eerst aanmelden bij de verantwoordelijke ter plaatse.
- Vraag naar de voorschriften ter plaatse en houdt u hieraan.
- Alleen parkeren op de aangewezen locatie en lossen op de aangewezen silo.
- De chauffeur beoordeelt ook zelf of parkeren en lossen op een verantwoorde wijze mogelijk is.
- Voor het verlaten van de cabine de handrem aantrekken.
- Controleer de beschikbare hoogte vooraleer de tank van een kieper omhoog te brengen.
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen is verplicht. Draag steeds uw helm, veiligheidsbril, handschoenen, veiligheidschoenen en reflecterende kleding.
- De losslangen goed aan elkaar koppelen en elke Stortkoppeling voorzien van een beveiligingsklem.
- De chauffeur moet achter de bulkauto de gehele lossing in de gaten houden.
- Uitsluitend haaksleutels met nok gebruiken (voorkomt terecht komen in de losslang)
- Haaksleutels opbergen in gereedschapsruimte en nooit in de slangenkokers.
- Bij het leegkomen van de tank van de bulkauto de overdruk gecontroleerd via de silo weg laten.
- Indien cementstof in de ogen terecht komt, direct overvloedig spoelen met water (oogspoelfles).
- Alle afwijkingen, incidenten en risicovolle situaties moeten door chauffeur gemeld worden bij zijn baas en bij de verantwoordelijke ter plaatse.